

erixx Holstein:

Schienenersatzverkehr auf der RE83 in den Tagestrandlagen vom 01.07.2023 bis zum 30.09.2023

(Lübeck, 23. Juni 2023). Auf der RE83 zwischen Kiel Hauptbahnhof und Lübeck Hauptbahnhof wird vom 01. Juli bis voraussichtlich zum 30. September ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen in beide Richtungen in den Tagesrandlagen eingeführt.

Grund für den Schienenersatzverkehr ist die im Juli geplante Ausbildung der Triebfahrzeugführer auf den Stadler-Flirt-BEMU-Fahrzeugen. Die Ausbildung verursacht eine geringere Verfügbarkeit von Triebfahrzeugführern, deshalb führt erixx Holstein das aus dem Februar bereits bekannte Ersatzkonzept zwischen dem 1. Juli 2023 bis 30. September 2023 wieder ein. „Bereits zum Jahresbeginn konnte erixx Holstein mit diesem Ersatzkonzept den Betrieb während der Ausbildungszeit stabilisieren, weitreichende Ausfälle verhindern und die Zuverlässigkeit gegenüber Fahrgästen erheblich steigern. Das Ersatzkonzept wurde unter Berücksichtigung des Fahrgastaufkommens erstellt, betrifft vornehmlich die Tagesrandlagen und kompensiert die gestrichenen Leistungen durch einen Ersatzverkehr mit Bussen“, erklärt Nicolai Volkmann, Kaufmännischer Geschäftsführer von erixx Holstein.

Folgende Verbindungen sind von dem Ersatzkonzept betroffen

Die Züge **21029 und 21002** auf der Strecke RE83 zwischen Kiel Hauptbahnhof und Lübeck Hauptbahnhof in beide Richtungen fahren geschwächt, mit zwei, anstatt drei Wagen.

Folgende Züge der RE83 auf dem Streckenabschnitt Kiel Hauptbahnhof und Lübeck Hauptbahnhof in beide Richtungen fallen in den Tagesrandlagen aus:

21035 – Mo-Fr, 19:43 Uhr
21032 – Mo-Fr, 21:06 Uhr
21041 – Mo-Fr, 22:43 Uhr
21036 – Mo-Fr, 23:06 Uhr
21043 – Mo-Fr, 23:43 Uhr
21038 – Di-Sa, 0:06 Uhr
21045 – Di-Sa, 0:43 Uhr
21040 – Di-Sa, 1:06 Uhr

„Trotz einer Vielzahl von Rekrutierungsmaßnahmen konnte erixx Holstein bisher nicht ausreichend Personal akquirieren, um damit die Ausbildungszeiten auf den neuen Stadler-Flirt-BEMU-Fahrzeugen zu kompensieren. Wir müssen unsere Fahrgäste um Entschuldigung und Verständnis bitten. Ich kann ihnen versprechen, dass wir mit Hochdruck an nachhaltigen Lösungen arbeiten“, betont der technische Geschäftsführer Rainer Blüm.

Schienenersatzverkehr auf der RB76 vom 26.06.2023 – 30.09.2023

Die Fahrgäste zwischen Kiel und Kiel-Oppendorf müssen ebenfalls leider weiterhin Geduld haben: Der Schienenersatzverkehr (SEV) auf der RB76 wird bis Ende September aufrechterhalten.

Kontakt:
Presse- und Unternehmens-
kommunikation
metronom, enno und erixx

Tina Allerheiligen
Tel.: 0581-97164222
presse-holstein@erixx.de
presse@der-metronom.de
presse@der-enno.de
presse@erixx.de

Die SEV-Busse fahren in Kiel-Oppendorf stündlich zur Minute 32 in Richtung Kiel Hauptbahnhof ab. Die Abfahrtszeiten von Kiel Hauptbahnhof Richtung Kiel-Oppendorf entsprechen den regulären Abfahrtszeiten der Züge. Die Fahrzeiten der SEV-Busse werden in den elektronischen Auskunftsmitteln angezeigt.

Weitere Informationen zu dem Ersatzfahrplan können online auf www.erixx.de oder in den elektronischen Auskunftsmitteln abgerufen werden.